www.dirittoambiente.net

Diritto all'ambiente®
www.dirittoambiente.com
Testata giornalistica on line

Un quesito sulla sosta di attesa di un veicolo che trasporta rifiuti

Risponde la Dott.ssa Valentina Vattani

DOCUMENTI 2009
INformazione

RISPOSTE A QUESITI

Le risposte ai quesiti pubblicati sul nostro sito non hanno alcun valore ufficiale e/o legale e sono redatte per soli fini di dibattito culturale e scientifico, come contributo teorico generale senza pretesa di poter essere considerate esaustive ed ogni riferimento a fatti e realtà specifiche è del tutto casuale.

Domanda: Un camion carico di rifiuti che non può andare a scaricare perché l'impianto di smaltimento resta chiuso il sabato e la domenica può sostare in un'apposita area in attesa che l'impianto riapra? In questo caso è necessaria qualche autorizzazione?

Risposta (a cura della Dott.ssa Valentina Vattani): il quesito del nostro lettore concerne una situazione che può accadere di frequente. Il nostro legislatore, al riguardo, ha precisato all'art. 193, comma 12, D.lgs. n. 152/2006 che: "*La sosta durante ... gli stazionamenti dei veicoli in configurazione di trasporto... non rientrano nelle attività di stoccaggio di cui all'articolo 183, comma 1, lettera 1), purché le stesse siano dettate da esigenze di trasporto e non superino le quarantotto ore, escludendo dal computo i giorni interdetti alla circolazione.*".
Pertanto, nel caso di un mezzo carico di rifiuti – purché vi siano esigenze di trasporto e non si superino e 48 ore – a nostro avviso sembra possibile effettuare una sosta senza necessità di alcuna autorizzazione.
La sosta non autorizzata è dunque condizionata dalla sussistenza delle esigenze di trasporto (per esempio, appunto, la chiusura di una discarica che riaprirà solo la mattina dopo) ed al limite temporale delle 48 ore. Ma al di fuori di tale ipotesi la sosta diventa stoccaggio e va dunque autorizzata (altrimenti diventa illegale).
Beninteso, le ore ed i casi previsti sono di massima ed orientativi, ed è logico che in caso di attività fraudolente anche una sosta entro le 48 ore può essere considerata stoccaggio illegale se ne sussistono le condizioni oggettive, mentre in teoria anche superate le 48 ore, se sussistono cause di forza maggiore, non si origina il reato di stoccaggio abusivo (ad esempio se la strada è bloccata per frana o per guasto imprevedibile ed irreparabile che costringe il mezzo ad una stasi forzata maggiore).
Comunque, poiché tale norma introduce un regime di favore, in caso di controllo sarà onere del trasportatore fornire la prova certa della sussistenza delle esigenze di trasporto che hanno richiesto la sosta.

Pubblicato il 17 luglio 2009

Per un approfondimento sulle tematiche
in materia di gestione di rifiuti segnaliamo il volume
"Rifiuti Solidi e Liquidi - Trasporto, stoccaggio, depositi & dintorni..."
edizione 2009 di Maurizio Santoloci e Valentina Vattani
(Diritto all'ambiente - Edizioni: http://www.dirittoambientedizioni.net/)

www.dirittoambiente.net

Diritto all'ambiente®
www.dirittoambiente.com
Testata giornalistica on line

Vuoi esprimere anche tu una opinione sull' argomento?
Vuoi inviarci il tuo parere, un'esperienza concreta, un documento che pensi possa essere utile per il dibattito sul tema? Scrivi a:

redazione@dirittoambiente.net

DOCUMENTI 2009
INformazione

Le risposte ai quesiti pubblicati sul nostro sito non hanno alcun valore ufficiale e/o legale e sono redatte per soli fini di dibattito culturale e scientifico, come contributo teorico generale senza pretesa di poter essere considerate esaustive ed ogni riferimento a fatti e realtà specifiche è del tutto casuale.

© Copyright riservato www.dirittoambiente.com - Consentita la riproduzione integrale in fotocopia e libera circolazione senza fine di lucro con logo e fonte inalterata
E' vietato il plagio e la copiatura integrale o parziale di testi e disegni a firma degli autori - a qualunque fine - senza citare la fonte - La pirateria editoriale è reato (legge 18/08/2000 n° 248)